

INTRODUCCIÓN

Acaba de adquirir una podadora Honda y le agradecemos su confianza en nosotros.

Este manual ha sido escrito para familiarizarlo con su podadora, permitirle utilizarla en las mejores condiciones posibles y realizar su mantenimiento.

Nuestro objetivo es que usted se beneficie al máximo de los avances tecnológicos, de los nuevos equipos y materiales y de nuestra experiencia. Por eso, realizamos mejoras periódicas a nuestros modelos. Por lo tanto, las especificaciones y la información contenidas en este manual pueden modificarse sin previo aviso y sin obligación de actualizarlo.

Si tiene algún problema o alguna pregunta relacionada con la podadora, póngase en contacto con un distribuidor Honda autorizado.

Conserve este manual a la mano para poder consultarlo en cualquier momento. Si vende la podadora, asegúrese de que el manual la acompañe.

Le recomendamos que lea la póliza de garantía para comprender plenamente sus derechos y responsabilidades. La póliza de garantía es un documento independiente que le proporciona su distribuidor.

No se puede realizar ninguna reproducción, ni siquiera parcial, de esta publicación sin autorización previa por escrito.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Por su propia seguridad y comodidad de operación, se recomienda encarecidamente que lea completamente este manual.

Preste atención a estos símbolos y sus significados:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un alto riesgo de lesiones personales graves o incluso la muerte, si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN:

- Indica la posibilidad de lesiones personales o daños al equipo, si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Fuente de información útil.

AVISO

Su podadora, otras propiedades o el medio ambiente pueden resultar dañados si no sigue las instrucciones.

El propósito de estos mensajes es ayudar a prevenir daños a su podadora, a otras propiedades o al medio ambiente.

DESCRIPCIÓN DE LOS CÓDIGOS UTILIZADOS EN ESTE MANUAL

HRN536C	VKEH	VYEH
Autopropulsada con transmisión de velocidad variable ...	•	•
Freno de las cuchillas.....	•	•
Roto-Stop.....	•	•

NÚMEROS DE SERIE DEL CHASIS Y DEL MOTOR

Registre los números de serie del chasis y del motor (página 3) en el siguiente espacio. Necesitará estos números cuando solicite piezas y cuando haga consultas técnicas o de garantía.

Número de serie del chasis: _____

Número de serie del motor: _____

Fecha de compra: ____/____/____

©2024 Honda de México S.A. de C.V. - Todos los derechos reservados

HONDA

MANUAL DEL PROPIETARIO

HRN536C PODADORA



<https://www.hondapps.com/products/search/MEX/es/>

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	1	MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE.....	11
INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD.....	2	CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR... 12	
ETIQUETAS DE SEGURIDAD.....	3	REVISIÓN DE LA BUJÍA	12
IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA...3		MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS (EQUIPO OPCIONAL).....	12
DESCRIPCIÓN GENERAL	4	DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LAS CUCHILLAS	13
PREPARACIÓN Y REVISIONES ANTES DEL USO.....	4	LIMPIEZA Y CAMBIO DEL RECOLECTOR DE PASTO	14
DESEMPAQUE.....	4	COMPROBACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE LAS CUCHILLAS.....	14
MONTAJE DEL MANUBRIO.....	4	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	14
REVISIÓN DEL PROTECTOR TRASERO	4	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	15
REVISIÓN DEL RECOLECTOR DE PASTO	5	EL MOTOR NO ARRANCA	15
REVISIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE	5	PÉRDIDA DE POTENCIA.....	15
REVISIÓN DEL FILTRO DE AIRE.....	6	VIBRACIÓN	15
REVISIÓN DEL ESTADO DE LAS CUCHILLAS.....	6	PROBLEMAS DE PODADO Y RECOLECCIÓN	15
AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE...6		ALMACENAMIENTO	15
REVISIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR.....	7	LIMPIEZA.....	15
SELECCIÓN DEL MODO DE CORTE...7		COMBUSTIBLE.....	16
ARRANQUE Y PARO DEL MOTOR.....	8	ACEITE DEL MOTOR.....	16
PRECAUCIONES PARA PODAR.....	8	CILINDRO DEL MOTOR	16
FRECUENCIA DE USO.....	8	PUESTA EN ALMACENAMIENTO ...	16
ARRANQUE DEL MOTOR.....	8	RETIRO DEL ALMACENAMIENTO... 16	
PARO DEL MOTOR.....	8	TRANSPORTE.....	16
CONSEJOS Y SUGERENCIAS DE OPERACIÓN.....	8	ANTES DE CARGAR.....	16
USO DE LA PODADORA EN GRANDES ALTITUDES.....	8	PLEGADO DEL MANUBRIO	16
PRÁCTICAS SEGURAS PARA PODAR...9		CARGA Y DESCARGA.....	17
OPERACIÓN DE LOS CONTROLES PARA PODAR.....	9	INFORMACIÓN ÚTIL.....	17
CONSEJOS PARA PODAR.....	10	ENCONTRAR UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO	17
MANTENIMIENTO	11	PIEZAS ACTUALES, ACCESORIOS OPCIONALES Y CONSUMIBLES.....	17
LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO.....	11	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	17
SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO.....	11		

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Por su propia seguridad y comodidad de operación, se recomienda encarecidamente que lea completamente este manual.

Preste atención a estos símbolos y sus significados:

ADVERTENCIA

Indica un alto riesgo de lesiones personales graves o incluso la muerte, si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN:

- Indica la posibilidad de lesiones personales o daños al equipo, si no se siguen las instrucciones.

NOTA: Fuente de información útil.



Esta señal significa que debe tener cuidado durante ciertas operaciones. Consulte las instrucciones de seguridad en las páginas siguientes, en el (los) punto(s) indicado(s) en el recuadro.

CAPACITACIÓN

- A1. Lea atentamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y el uso adecuado antes de utilizar el equipo. Sepa cómo parar el motor rápidamente.
- A2. Utilice la podadora para el fin que está destinada, es decir, para podar y recolectar el pasto. Cualquier otro uso podría resultar peligroso o dañar el equipo.
- A3. Nunca permita que niños o personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilicen la podadora. Las reglamentaciones locales pueden restringir la edad del operador.
- A4. No puede nunca cuando haya personas, especialmente niños o animales domésticos cerca. Nunca utilice la máquina en caso de cansancio o enfermedad del usuario, o después de haber consumido medicamentos, drogas, alcohol o sustancias peligrosas que puedan interferir en su capacidad de reflejos y concentración. Nunca utilice la máquina si hay riesgo de condiciones meteorológicas adversas, como rayos o tormentas, detenga la operación.
- A5. Tenga en cuenta que el propietario o usuario es responsable de los accidentes o peligros que ocurran a otras personas o a sus propiedades.
- A6. Nunca intente modificar la podadora. Puede provocar un accidente y dañar la podadora. La manipulación del motor anula la homologación de tipo de la UE de este motor.
 - No conecte una extensión al silenciador.
 - No modifique el sistema de admisión.
 - No ajuste el gobernador.
- A7. La máquina está equipada con dispositivos de seguridad que nunca deben modificarse ni retirarse, de lo contrario la garantía podría quedar anulada y el fabricante quedaría liberado de cualquier responsabilidad. Compruebe siempre que los dispositivos de seguridad funcionen antes de utilizar la máquina.

PREPARACIÓN

- B1. Cuando utilice la máquina, use siempre calzado de seguridad resistente y antiderrapante y pantalones largos. No utilice la máquina descalzo o con zapatos abiertos. Evite usar cadenas, pulseras o ropa holgada con partes sueltas o con cordones o lazos en el cuello. El cabello largo debe estar recogido. Utilice siempre un casco antirruído.
- B2. Inspeccione minuciosamente el área donde se utilizará el equipo y retire todos los objetos que puedan ser arrojados por la máquina (piedras, ramas, alambres, huesos, etc.).
- B3. **ADVERTENCIA** - La gasolina es altamente inflamable.
 - Almacene el combustible en recipientes diseñados específicamente para ese fin.
 - Reabastezca combustible únicamente al aire libre, antes de arrancar el motor y no fume mientras lo hace o manipula el combustible.
 - Nunca retire el tapón del tanque de combustible ni añada gasolina mientras el motor esté encendido o cuando el motor esté caliente.
 - Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor, sino que aleje la máquina del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que se disipen los vapores de gasolina.
 - Vuelva a colocar firmemente todos los tapones del tanque de combustible y de los contenedores.
 - Antes de inclinar la podadora para realizar el mantenimiento de las cuchillas o drenar el aceite, retire el combustible del tanque.
- B4. Cambie los silenciadores defectuosos.
- B5. Antes de usar la máquina, siempre inspeccione visualmente la misma, especialmente para comprobar que las cuchillas, los tornillos de las cuchillas y el conjunto de las cuchillas no estén desgastados o dañados. Cambie como conjunto las cuchillas y los tornillos de las cuchillas desgastados o dañados para preservar el equilibrio.

OPERACIÓN

- C1. No opere el motor en un espacio confinado donde puedan acumularse vapores peligrosos de monóxido de carbono.
- C2. Puede solamente durante el día o con buena luz artificial. Asegúrese de cumplir con las regulaciones legales que pueden variar de una región a otra.
- C3. Si hay riesgo de condiciones meteorológicas adversas, como rayos o tormentas, detenga la operación.
- C4. Evite operar el equipo sobre pasto húmedo, siempre que sea posible.
- C5. Cuando puede, mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a las cuchillas, que está proporcionada por la longitud del manubrio.
- C6. No corra. No se deje arrastrar por la podadora.
- C7. Asegúrese siempre de su punto de apoyo en las pendientes. Puede transversalmente en las pendientes, nunca de arriba a abajo.
- C8. Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de cualquier accidente o evento inesperado que pueda ocurrir a otras personas o a sus propiedades. El usuario es responsable de verificar los posibles riesgos debidos al terreno en el que se va a trabajar y de tomar todas las precauciones necesarias para garantizar su propia seguridad y la de los demás, en particular en terrenos inclinados, accidentados, resbaladizos o inestables o cerca de hoyos, zanjas o taludes.
- C9. No puede en pendientes de más de 20° (36%).
- C10. Tenga mucho cuidado cuando jale la podadora hacia usted.
- C11. Detenga las cuchillas si es necesario inclinar la podadora para transportarla cuando cruce superficies que no sean de pasto y al transportarla hacia y desde el área a podar.
- C12. Nunca opere la podadora con protectores o alojamientos de las cuchillas defectuosos, o sin dispositivos de seguridad como cubierta de descarga y/o recolector de pasto.
- C13. No cambie la configuración del gobernador del motor ni exceda la velocidad del motor.
- C14. Desactive todos los controles de las cuchillas (modelos equipados con Roto-Stop) y el embrague de transmisión (modelos autopropulsados) antes de arrancar el motor.
- C15. Arranque el motor cuidadosamente siguiendo las instrucciones y con los pies alejados de las cuchillas.
- C16. No incline la podadora cuando arranque el motor. Arranque la podadora en una superficie nivelada, libre de pasto alto u obstáculos.
- C17. Mantenga las manos y los pies alejados de las piezas giratorias. No arranque el motor cuando esté parado frente a la abertura de descarga.
- C18. Nunca levante ni transporte una podadora mientras el motor esté encendido.
- C19. Pare el motor y desconecte el capuchón de la bujía en los siguientes casos:
 - Antes de cualquier operación debajo del alojamiento de las cuchillas o de la tolva de descarga.
 - Antes de revisar, limpiar o trabajar en la podadora.
 - Después de golpear un objeto extraño. Inspeccione si hay daños en la podadora y realice las reparaciones antes de rearmar y operar nuevamente la podadora.
 - Si la podadora comienza a vibrar anormalmente. Compruebe inmediatamente la causa de la vibración y realice las reparaciones necesarias.
- C20. Pare el motor en los siguientes casos:
 - Siempre que deje la podadora desatendida.
 - Antes de reabastecer combustible.
- C21. Pare las cuchillas (modelos equipados con Roto-Stop) o el motor en los siguientes casos:
 - Cuando instale o desmonte el recolector de pasto.
 - Antes de ajustar la altura de corte.
- C22. Reduzca la velocidad del acelerador durante el apagado del motor. Cierre la válvula de corte de combustible girándola.
- C23. El uso de cualquier accesorio distinto a los recomendados en este manual puede causar daños a su podadora, y dichos daños no estarán cubiertos por su garantía.
- C24. **PRECAUCIÓN**
Los niveles de ruido y vibración indicados en este manual son los valores máximos para el uso de la máquina. El uso de cuchillas desequilibradas, una velocidad de movimiento excesiva y la falta de mantenimiento tienen un efecto significativo en las emisiones sonoras y las vibraciones. Por lo tanto, es necesario tomar medidas preventivas para eliminar todos los posibles daños debidos a altos niveles de ruido, y las tensiones causadas por las vibraciones; por favor, asegúrese de que la máquina esté bien mantenida y use un casco antirruído. Tome descansos durante el trabajo.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAJE

- D1. Mantenga todas las tuercas y tornillos bien apretados para asegurarse de que el equipo se encuentre en condiciones seguras de funcionamiento. El mantenimiento regular es una ayuda esencial para la seguridad del usuario y para conservar un alto nivel de desempeño.
- D2. Nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los vapores puedan alcanzar una llama abierta, una chispa o una fuente de alta temperatura.
- D3. Deje que el motor se enfríe antes de almacenar en cualquier lugar cerrado.
- D4. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga la podadora, especialmente el motor y el silenciador, así como el área de almacenamiento de gasolina, libre de pasto, hojas o exceso de grasa. No deje contenedores con recortes de pasto dentro o cerca de un edificio.
- D5. Si es necesario drenar el tanque de combustible, esto debe hacerse al aire libre, con el motor frío.
- D6. Revise frecuentemente si hay desgaste o deterioro en el recolector de pasto.
- D7. No utilice la máquina con piezas desgastadas o dañadas. Las piezas deben cambiarse, no repararse. Cambie las piezas desgastadas o dañadas por refacciones originales Honda. Las cuchillas siempre debe tener la marca Honda y el número de referencia. El uso de piezas de calidad no equivalente puede dañar la máquina y ser perjudicial para su seguridad.
- D8. Utilice guantes gruesos cuando desmonte o instale las cuchillas o cuando limpie el alojamiento de las cuchillas. Cuando apriete o afloje los tornillos de las cuchillas, utilice un bloque de madera para evitar que las cuchillas giren.
- D9. Asegúrese siempre del equilibrio correcto de las cuchillas cuando afile.

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Estas etiquetas le advierten sobre posibles peligros que pueden causar lesiones graves.

Lea atentamente el significado. Si la etiqueta se desprende o resulta difícil de leer, comuníquese con su distribuidor de servicio para su reemplazo.

Letra	Significado
A	<ol style="list-style-type: none"> Advertencia: lea el manual del propietario antes de utilizar la podadora. Riesgo de proyección de objetos: mantenga a terceras personas alejadas del área durante el uso. Riesgo de cortadura. Cuchillas giratorias: no introduzca las manos ni los pies en el interior del alojamiento de las cuchillas. Desconecte el capuchón de la bujía antes de realizar cualquier operación de mantenimiento o reparación. No opere sin el protector de descarga o el recolector de pasto en su sitio.

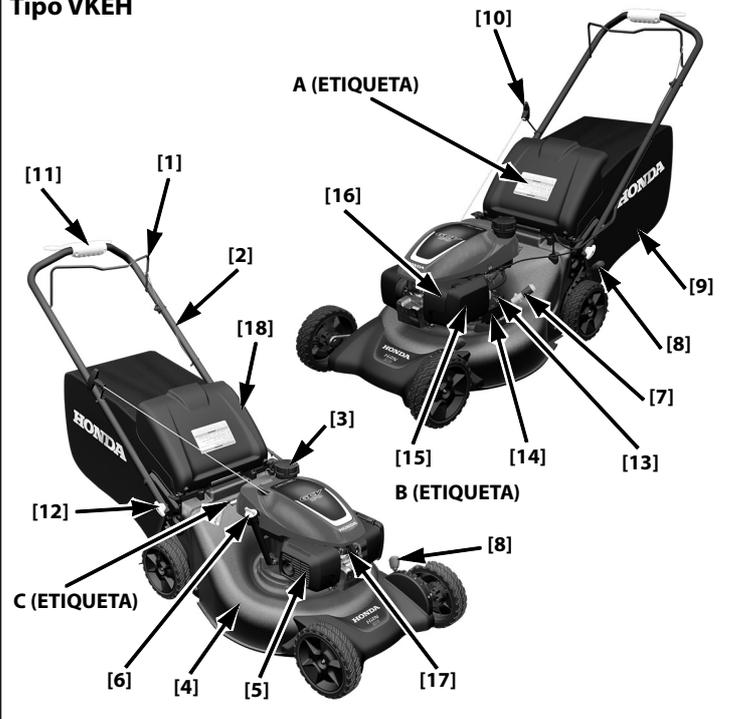
B	<ol style="list-style-type: none"> Advertencia: lea el manual del propietario antes de utilizar la podadora. El motor emite monóxido de carbono tóxico. No lo encienda en un espacio cerrado. La gasolina es altamente inflamable. Pare el motor antes de reabastecer combustible.
---	---

IDENTIFICACIÓN DE LA MÁQUINA

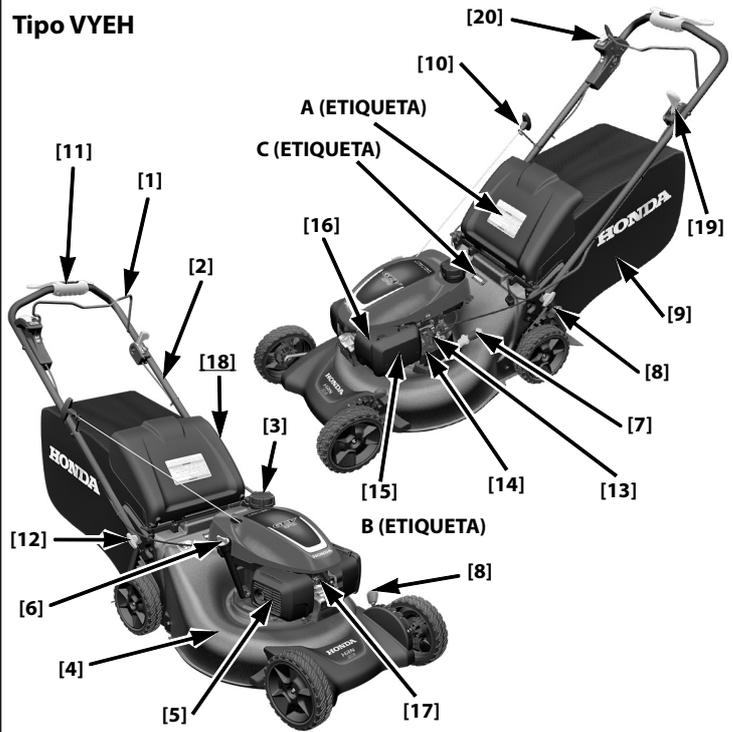
Letra	Significado
C	<ol style="list-style-type: none"> Nivel de potencia sonora Marca de CE Marca de conformidad opcional Marca de evaluación de conformidad del Reino Unido (para el Reino Unido) Potencia nominal en kilowatts Velocidad del motor recomendada en min^{-1} Mes y año de fabricación Masa en kilogramos (con tanques vacíos) Número de serie del chasis (tipo y número de serie de la Declaración de conformidad) Modelo - Tipo Nombre y dirección del representante autorizado Nombre y dirección del fabricante

DESCRIPCIÓN GENERAL

Tipo VKEH



Tipo VYEH



1	Palanca de control de las cuchillas (enciende y para las cuchillas)
2	Manubrio
3	Tapón del tanque de combustible
4	Alojamiento de las cuchillas
5	Silenciador
6	Tapón de llenado de aceite
7	Perilla del Clip Dirección
8	Palanca de ajuste de altura de corte (2)
9	Recolector de pasto
10	Arranque de retroceso

11	Control de Smart Drive
12	Perilla de ajuste del manubrio (2)
13	Válvula de combustible
14	Número de serie del motor
15	Filtro de aire
16	Carburador
17	Capuchón de la bujía
18	Protector de descarga
19	Palanca del acelerador (VYEH)
20	Botón de Roto-Stop (VYEH)

PREPARACIÓN Y REVISIONES ANTES DEL USO

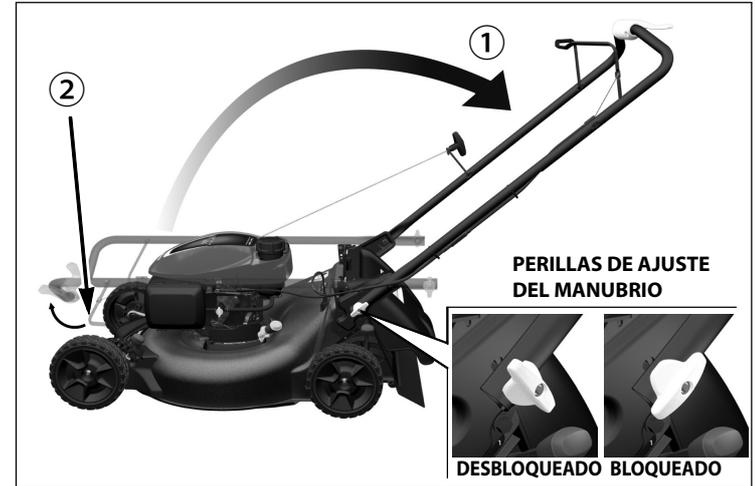


DESEMPAQUE

Retire todos los cartones de alrededor del manubrio.

MONTAJE DEL MANUBRIO

Gire las perillas de ajuste del manubrio a la posición de desbloqueo y luego levante cuidadosamente el manubrio a la posición de corte ①. El tipo VKEH requiere jalar la palanca de control de las cuchillas ② contra el manubrio.



Alinee las perillas de ajuste con uno de los dos orificios de cada soporte del manubrio. Si coloca las perillas de ajuste en los orificios más bajos, el manubrio se elevará a su posición más alta.

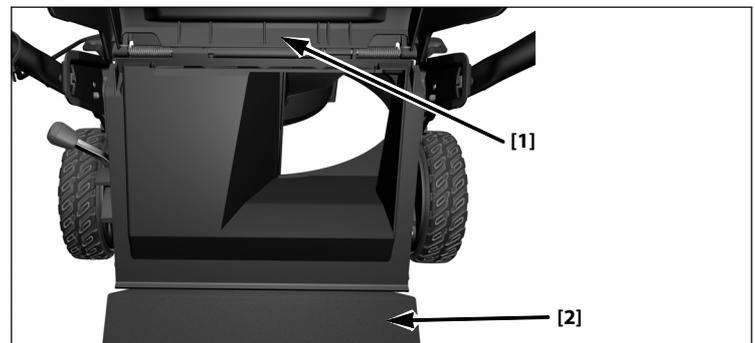
Gire las perillas de ajuste del manubrio 90 grados hasta la posición de bloqueo, asegurándose de que ambos lados estén ubicados a la misma altura.

AVISO

No permita que los cables de control queden atrapados, pellizcados o torcidos mientras despliega el manubrio. Los cables o el sistema de control del motor se podrían dañar.

REVISIÓN DEL PROTECTOR TRASERO

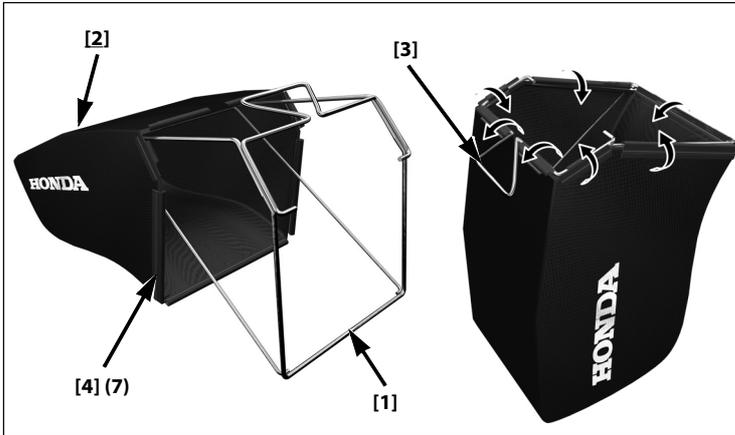
Durante el uso normal, el protector trasero está sujeto a deterioro y desgaste. Desmonte el recolector de pasto y levante el protector de descarga [1] para revisar si hay grietas o rasgaduras en el protector trasero [2]. Si el protector trasero está excesivamente desgastado, solicite que lo cambie su distribuidor de servicio Honda autorizado.



REVISIÓN DEL RECOLECTOR DE PASTO



1. Instale el marco ensamblado [1] en el recolector de pasto de tela [2], manteniendo expuesta la manija del recolector de pasto [3].
2. Fije los siete clips de plástico [4] para fijar el recolector de tela al marco.



Una podadora funciona como una aspiradora: sopla aire a través del recolector, el cual atrapa los restos de pasto. Vacíe siempre el recolector de pasto antes de que se llene hasta el límite de su capacidad. El desempeño del recolector de pasto disminuirá después de que se llene aproximadamente un 90%. Además, el recolector es más fácil de vaciar cuando no está lleno.

Inspección

Durante el uso normal, el material del recolector de pasto está sujeto a deterioro y desgaste.

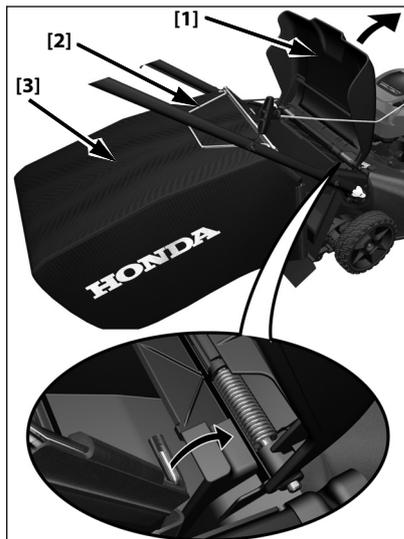
AVISO

Inspeccione frecuentemente si hay rasgaduras, orificios y desgaste excesivo en el recolector de pasto. Revise si es necesario cambiarlo. Asegúrese de que el nuevo recolector cumpla las especificaciones originales.

Si se necesita cambiar el recolector de pasto, puede desmontarlo e instalarlo usted mismo (página 14).

Instalación

1. Levante el protector de descarga [1] y utilice la manija del recolector de pasto [2] para enganchar el recolector de pasto [3] en el alojamiento de las cuchillas como se muestra.
2. Libere el protector de descarga para asegurar el recolector de pasto.



Desmontaje

1. Levante el protector de descarga, sujete la manija del recolector de pasto y desmonte el recolector de pasto.
2. Libere el protector de descarga.
3. Cuando el recolector de pasto esté libre del protector de descarga, puede levantarlo a través de la abertura del manubrio o puede desmontarlo hacia la parte trasera de la podadora, debajo del manubrio.

REVISIÓN DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE



Este motor está certificado para funcionar con gasolina sin plomo con un octanaje de 91 o superior.

Especificaciones de combustible necesarias para mantener el desempeño del sistema de control de emisiones: combustible E10 mencionado en la reglamentación de la UE.

Recomendamos reabastecer combustible después de cada uso para minimizar la presencia de aire en el tanque de combustible.

Reabastezca en un área bien ventilada antes de arrancar el motor. Si el motor ha estado encendido, déjelo enfriar. Nunca reabastezca la podadora dentro de un edificio donde los vapores de gasolina puedan alcanzar llamas o chispas.

Puede utilizar gasolina normal sin plomo que no contenga más del 10% de etanol (E10) o el 5% de metanol por volumen. Además, el metanol debe contener cosolventes e inhibidores de corrosión. El uso de combustibles con un contenido de etanol o metanol superior al que se muestra arriba puede causar problemas de arranque y/o desempeño. También puede dañar las piezas de metal, goma y plástico del sistema de combustible. Además, el etanol es higroscópico, lo que significa que atrae y retiene agua en el sistema de combustible. Los daños en el motor o los problemas de desempeño que resulten del uso de un combustible con porcentajes de etanol o metanol superiores a los que se muestran arriba no están cubiertos por la garantía. El uso del combustible indicado arriba es necesario para mantener el desempeño del sistema de control de emisiones.

Si su equipo se utilizará con poca frecuencia o intermitentemente (más de 4 semanas antes del próximo uso), consulte la sección *Combustible* del capítulo ALMACENAMIENTO (página 16) para información adicional sobre el deterioro del combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.

Usted puede sufrir quemaduras o lesiones graves al manipular el combustible.

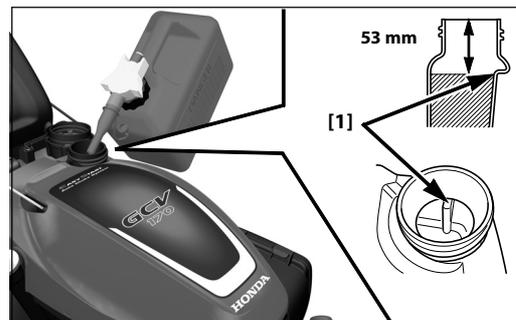
- Pare el motor y deje que se enfríe.
- Mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas.
- Manipule el combustible únicamente al aire libre.
- Limpie los derrames inmediatamente.

Nunca use gasolina caduca o contaminada o una mezcla de aceite y gasolina. Evite que entre suciedad o agua al tanque de combustible.

AVISO

El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado de no derramar combustible al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

Retire el tapón del tanque y revise el nivel de combustible. Vuelva a llenar el tanque hasta el límite superior [1] si el nivel de combustible está bajo. Reabastezca cuidadosamente para evitar derramar combustible. No llene en exceso, no debe haber combustible en el orificio de llenado.



Después de reabastecer combustible, apriete firmemente el tapón del tanque de combustible.

Mueva la podadora al menos a 3 metros de la fuente de combustible y del sitio antes de arrancar el motor.

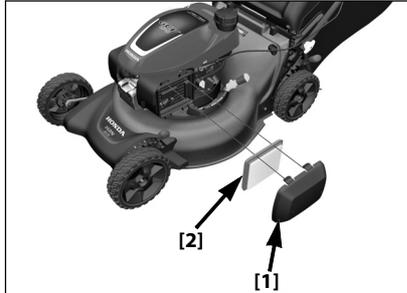
Contenedor de almacenamiento de combustible

Almacene la gasolina en un contenedor de plástico limpio, sellado y aprobado para el almacenamiento de combustible. Cierre la ventila (si está equipada) cuando no se utilice y almacene el recipiente lejos de la luz solar directa. Si tardará más de 3 meses en utilizar el combustible del recipiente, le sugerimos que agregue un estabilizador de combustible cuando llene el recipiente.

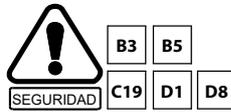


REVISIÓN DEL FILTRO DE AIRE

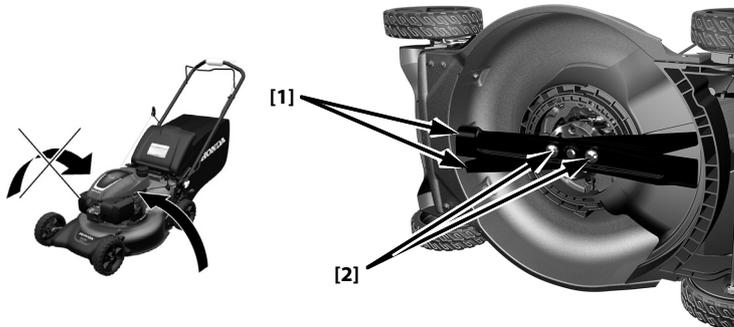
Retire la tapa [1]. Asegúrese de que el filtro [2] esté limpio y en buen estado. Un filtro de aire sucio restringirá el flujo de aire al carburador, lo que reducirá el desempeño del motor. Consulte la página 11 para información sobre el mantenimiento del filtro de aire.



REVISIÓN DEL ESTADO DE LAS CUCHILLAS



1. Mueva la válvula de combustible a la posición OFF (página 9) y desconecte el capuchón de la bujía (página 12).
2. Incline la podadora hacia la derecha de modo que el tapón de combustible quede hacia arriba. Esto ayudará a evitar fugas de combustible, filtraciones de aceite del motor al filtro de aire y arranque difícil.
3. Inspeccione si hay daños, grietas y desgaste excesivo, óxido o corrosión en las cuchillas [1] y los tornillos de las cuchillas [2].



NORMAL



DOBLADA



EXCESIVAMENTE DESGASTADA



AGRIETADA

⚠ ADVERTENCIA

Una cuchilla desgastada, agrietada o dañada se puede romper y los fragmentos de la cuchilla dañada se pueden convertir en proyectiles peligrosos.

Los objetos arrojados pueden causar lesiones graves.

Inspeccione las cuchillas regularmente y no utilice la podadora con cuchillas desgastadas o dañadas.

Una cuchilla desafilada se puede afilar, pero una cuchilla desgastada, doblada, agrietada o dañada de otro modo se debe cambiar. Una cuchilla desgastada o dañada se puede romper, causando que los fragmentos de la misma salgan despedidos de la podadora.

Cuando se necesite afilar o cambiar una cuchilla, lleve la podadora a un distribuidor Honda autorizado. O, si tiene un torquímetro, puede desmontar e instalar las cuchillas usted mismo.

Compruebe que los tornillos de las cuchillas estén bien apretados (página 13).

AJUSTE DE LA ALTURA DE CORTE



Hay dos palancas de ajuste de la altura de corte en el lado izquierdo de la podadora. La palanca en la rueda delantera izquierda [1] ajusta la altura de ambas ruedas delanteras, y la palanca en la rueda trasera izquierda [2] ajusta la altura de ambas ruedas traseras. Ambas palancas se pueden ajustar a una de siete configuraciones. La altura real del pasto cortado variará según las condiciones del pasto y del suelo.

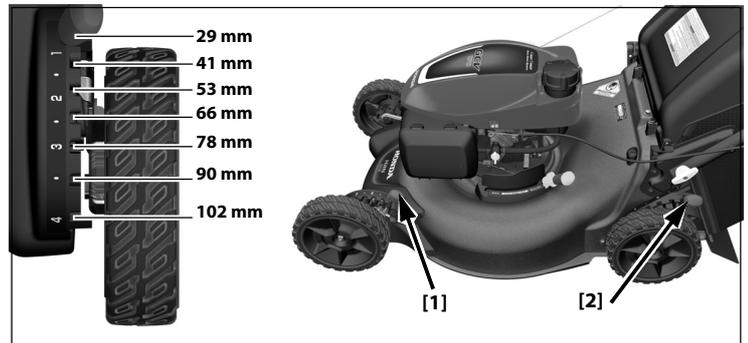
Asegúrese de que el motor no esté encendido cuando ajuste la altura de corte.

Mueva las palancas delantera y trasera de ajuste a la misma posición, hacia adelante para pasto alto y hacia atrás para pasto corto.

Revise las configuraciones de altura de corte del alojamiento de las cuchillas y asegúrese de que ambas palancas de ajuste [1] [2] estén configuradas en la misma posición de altura de corte.

Para ajustar la altura de corte, mueva primero la palanca trasera de ajuste de altura de corte. Sujete el manubrio y levante ligeramente la podadora. Luego, jale la palanca de ajuste hacia la rueda y muévela a la altura deseada. Ajuste la palanca delantera de ajuste de altura de corte para que coincida con la configuración de altura trasera.

Si no está seguro de qué altura de corte seleccionar, comience con una altura alta y compruebe el aspecto del césped después de podar un área pequeña. Luego, reajuste la altura de corte si es necesario.



Consulte en un vivero local o un centro de césped y jardinería para recomendaciones sobre la altura de corte y consejos sobre tipos específicos de pastos y condiciones de crecimiento en su zona.



SUFICIENTEMENTE LARGO

Si observa de cerca, verá que la mayoría del pasto tiene tallos y hojas. Si corta las hojas, arrancará el césped. Deje que el pasto se recupere entre podas. Su podadora funcionará mejor y su césped se verá mejor.

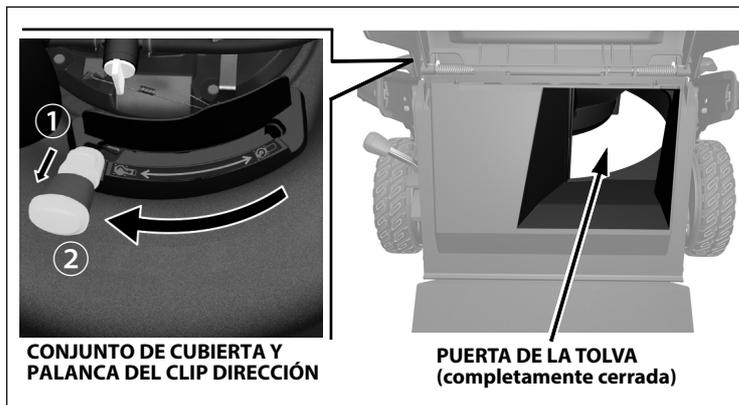


DEMASIADO CORTO

Si el pasto crece demasiado, córtelo una vez a la altura de corte más alta y luego vuelva a podarlo en 2 o 3 días. No corte más de un tercio de la altura total del pasto en cada poda, ya que podrían formarse manchas café.

Recolección o descarga trasera

Libere el seguro ① y luego mueva la palanca del Clip Dirección a la posición RECOLECTAR ②.



Para descargar los recortes hacia la parte trasera, desmonte el recolector de pasto y deje la palanca del Clip Dirección en la posición RECOLECTAR.



ARRANQUE Y PARO DEL MOTOR

PRECAUCIONES PARA PODAR



Antes de usar la podadora por primera vez, revise *INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD* (página 2) y *PREPARACIÓN Y REVISIONES ANTES DEL USO* (página 4).

Incluso si ha operado otras podadoras, tómese el tiempo para familiarizarse con el funcionamiento de esta podadora y practique en un área segura hasta que desarrolle sus habilidades.

Por su seguridad, evite arrancar u operar el motor en un área cerrada como una cochera. El escape de su podadora contiene gas de monóxido de carbono venenoso que puede acumularse rápidamente en un área cerrada y causar enfermedades o la muerte.

FRECUENCIA DE USO

Si su equipo se utilizará con poca frecuencia o intermitentemente (más de 4 semanas antes del próximo uso), consulte la sección *Combustible* del capítulo *ALMACENAMIENTO* (página 16) para información adicional sobre el deterioro del combustible.

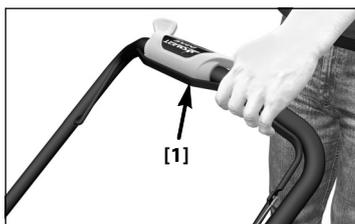
ARRANQUE DEL MOTOR

1. Gire la válvula de combustible a la posición ON (abierta) (página 9).

2. Tipo VKEH:

Jale hacia atrás la palanca de control de las cuchillas [1] y sosténgala contra el manubrio.

La palanca debe estar contra el manubrio para arrancar el motor. Las cuchillas comienzan a girar cuando la palanca está contra el manubrio y se jala la empuñadura del arranque de retroceso.



Tipo VYEH:

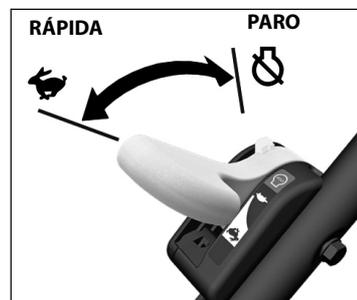
Mueva la palanca del acelerador a la posición RÁPIDA.

3. Jale ligeramente la empuñadura de arranque hasta que sienta resistencia y luego jale con fuerza. Regrese la empuñadura de arranque suavemente.

Tipo VKEH:

continúe sosteniendo la palanca de control de las cuchillas contra el manubrio: el motor se para cuando se suelta la palanca de control de las cuchillas.

Para asegurar un rearranque fácil y el máximo desempeño del sistema de ahogador automático, comience a podar tan pronto como arranque el motor y déjelo encendido durante al menos tres minutos antes de parar el motor.



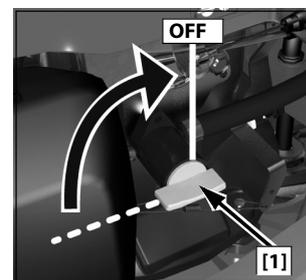
PARO DEL MOTOR

1. **Tipo VKEH:** suelte la palanca de control de las cuchillas para parar el motor y detener la rotación de las cuchillas.

Tipo VYEH: suelte la palanca de control de las cuchillas para detener la rotación de las cuchillas y luego mueva la palanca del acelerador a la posición PARO.

2. Cuando la podadora no esté en uso, gire la válvula de combustible [1] a la posición OFF.

3. Si no va a utilizar su equipo durante 3 o 4 semanas, le recomendamos que agote el combustible del carburador del motor. Puede hacerlo dejando la válvula de combustible en OFF, rearrancando el motor y manteniéndolo encendido hasta agotar el combustible. Consulte "ALMACENAMIENTO" en la página 15 para períodos de inactividad que excedan las 4 semanas.



CONSEJOS Y SUGERENCIAS DE OPERACIÓN

USO DE LA PODADORA EN GRANDES ALTITUDES

A gran altitud, la mezcla de aire y combustible estándar del carburador será demasiado rica. El desempeño disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica también dañará la bujía y causará un arranque difícil.

El desempeño a gran altitud se puede mejorar con modificaciones específicas al carburador. Si siempre utiliza su podadora a altitudes superiores a los 610 metros, solicite a un distribuidor Honda autorizado que realice esta modificación del carburador.

Incluso con la modificación del carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3.5% por cada 300 metros de aumento de altitud. El efecto de la altitud en la potencia será aún mayor si no se realiza ninguna modificación del carburador.

AVISO

Cuando el carburador se ha modificado para operar a gran altitud, la mezcla de aire y combustible será demasiado pobre para su uso a baja altitud. El funcionamiento a altitudes inferiores a 610 metros con un carburador modificado puede provocar que el motor se sobrecaliente y causar daños graves al motor. Para su uso a baja altitud, solicite a su distribuidor Honda autorizado que restablezca el carburador a las especificaciones originales de fábrica.

PRÁCTICAS SEGURAS PARA PODAR

Por su seguridad, mantenga las cuatro ruedas en el suelo y tenga cuidado de no perder el equilibrio ni el control de la podadora. Sujete firmemente el manubrio y camine, nunca corra, con la podadora. Tenga mucho cuidado al podar en terrenos desnivelados o irregulares.

Si se atasca, no golpee ni empuje la podadora con el pie. Utilice el manubrio para controlar la podadora.

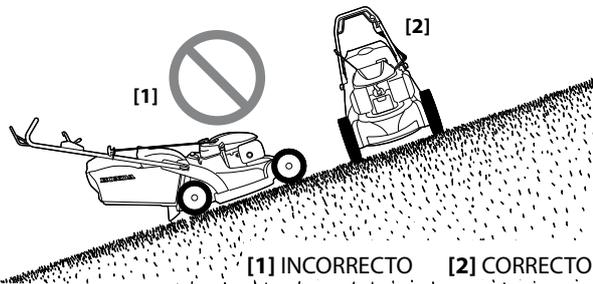
ADVERTENCIA

Las cuchillas son filosas y giran a alta velocidad.

Si entra en contacto con las cuchillas girando, le cortarán gravemente y pueden amputarle los dedos de las manos y de los pies.

- Use calzado de protección.
- Mantenga las manos y los pies alejados del alojamiento de las cuchillas mientras el motor esté encendido.
- Pare el motor antes de realizar cualquier ajuste, inspección o mantenimiento.

Pendientes



Pode transversalmente en las pendientes, no de arriba a abajo. Evite las pendientes pronunciadas (más de 20° (36%)) y tenga cuidado cuando cambie de dirección.

Podar en una pendiente cuando el pasto está húmedo o mojado puede causar que se resbale, se caiga y pierda el control de la podadora.

Obstáculos

Utilice el costado de la podadora para podar cerca de obstáculos grandes, como vallas o paredes.

Suelte el control de Smart Drive para desacoplar la transmisión cuando pode alrededor de árboles y otros obstáculos. Empuje la podadora alrededor de los obstáculos para un mejor control direccional. Tenga cuidado cuando pode sobre obstáculos incrustados en el césped, como cabezales de aspersores, pavimento, bordes, etc. Evite cualquier cosa que sobresalga de la superficie del césped.

Si las cuchillas golpean algo, o si la podadora comienza a vibrar, pare el motor inmediatamente y revise si hay daños. Los objetos golpeados pueden dañar las cuchillas, doblar el cigüeñal y/o romper el alojamiento de las cuchillas u otros componentes. La vibración generalmente indica un problema grave.

ADVERTENCIA

Una cuchilla desgastada, agrietada o dañada se puede romper y los fragmentos de la cuchilla dañada se pueden convertir en proyectiles peligrosos.

Los objetos arrojados pueden causar lesiones graves.

Inspeccione las cuchillas regularmente y no utilice la podadora con cuchillas desgastadas o dañadas.

La garantía no cubre piezas dañadas por colisión.

Grava y objetos sueltos

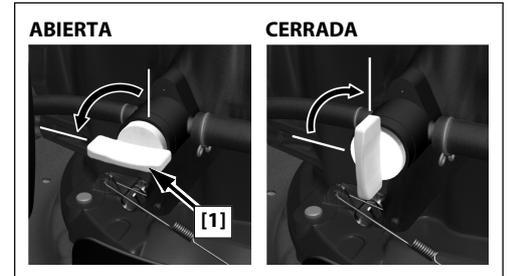
La podadora puede recoger grava, piedras sueltas y material de jardinería y arrojarlos con suficiente fuerza como para causar lesiones personales graves y/o daños a la propiedad. La mejor manera de evitar posibles lesiones causadas por objetos arrojados es soltar la palanca de control de las cuchillas para detener las cuchillas antes de llegar a áreas con grava, piedras sueltas o material de jardinería.

OPERACIÓN DE LOS CONTROLES PARA PODAR



Válvula de combustible

La válvula de combustible [1] abre y cierra la conexión entre el tanque de combustible y el carburador.



Sistema de control de las cuchillas

Tipo VKEH

La palanca de control de las cuchillas [1] debe jalarse hacia atrás contra el manubrio para arrancar y hacer funcionar el motor. Las cuchillas comienzan a girar cuando se jala la palanca hacia atrás contra el manubrio y se jala la empuñadura del arranque de retroceso.



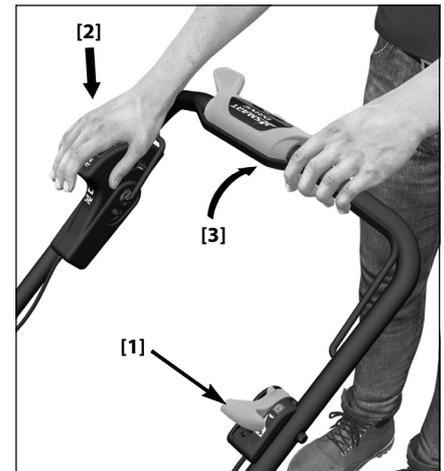
Continúe sosteniendo la palanca de las cuchillas completamente contra el manubrio. Esto mantendrá el motor y las cuchillas girando suavemente y evitará el desgaste prematuro del sistema de control de las cuchillas.

Suelte la palanca de control de las cuchillas para parar el motor y detener la rotación de las cuchillas siempre que necesite dejar la podadora.

Tipo VYEH

Para iniciar la rotación de las cuchillas, asegúrese de que el motor esté encendido y la palanca del acelerador [1] esté en la posición RÁPIDA.

1. Presione y **mantenga presionado** el botón de Roto-Stop® [2].
2. Jale rápidamente la palanca de control de las cuchillas [3] contra el manubrio para que el motor alcance la velocidad máxima de las cuchillas. Luego, suelte el botón de Roto-Stop.



Siga sosteniendo la palanca de las cuchillas completamente contra el manubrio para mantener la rotación de las cuchillas. La palanca de control de las cuchillas siempre debe estar completamente acoplada o completamente liberada. No acople parcialmente la palanca.

Suelte la palanca de control de las cuchillas para detener la rotación de las cuchillas. Siempre suelte la palanca de control de las cuchillas antes de arrancar el motor para evitar que las cuchillas giren.

Control de Smart Drive

Con el motor encendido y las cuchillas girando, presione lentamente el control de Smart Drive para impulsar la podadora hacia adelante.

La velocidad de avance aumentará a medida que se aplique más presión al control de Smart Drive.

Después de alcanzar la velocidad de avance máxima, aplicar presión adicional no aumentará aún más la velocidad de avance. Aplique sólo la presión suficiente para alcanzar la velocidad deseada.

Suelte el control de Smart Drive para desacoplar la transmisión cuando pade alrededor de árboles y otros obstáculos. Empuje la podadora alrededor de los obstáculos para un mejor control direccional.

La velocidad de avance varía según el terreno, la altura del pasto, la pendiente y el peso del recolector de pasto. Moviendo el control de Smart Drive usted puede mantener la velocidad de avance deseada en condiciones de poda que cambian constantemente.

Suelte el control de Smart Drive para desacoplar (detener) las ruedas traseras.

Ajuste del control de Smart Drive

El control de Smart Drive se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo en cualquiera de las cinco posiciones para la comodidad del operador.

No intente ajustar la posición del control de Smart Drive mientras la podadora esté en movimiento.

Deslice el ajustador de posiciones múltiples [1] hacia la izquierda para desbloquear el control, mueva el control de Smart Drive hacia arriba o hacia abajo a la posición más cómoda y luego suelte el ajustador de posiciones múltiples y déjelo acoplar.

Palanca del acelerador

Tipo VYEH

Para obtener la mejor calidad de corte, pade siempre con la palanca del acelerador en la posición RÁPIDA. Cuando las cuchillas giran a la velocidad rápida preestablecida, crean una potente acción de ventilador que levanta y corta el pasto más eficientemente.

No intente aumentar la velocidad RÁPIDA preestablecida del motor; las cuchillas podrían fracturarse y desprenderse.

CONSEJOS PARA PODAR

Cuándo podar

La mayoría de los pastos se deben podar cuando han crecido entre 12 y 25 mm por encima de la altura recomendada.

Se requiere una poda más frecuente para acolchar que para recolectar. Para mejores resultados, es posible que necesite podar dos veces por semana durante la temporada de crecimiento.

Ancho de corte

Para un acabado parejo del césped, superponga unos centímetros cada franja de poda.

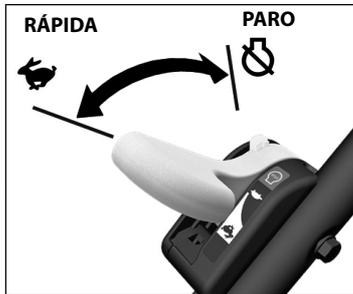
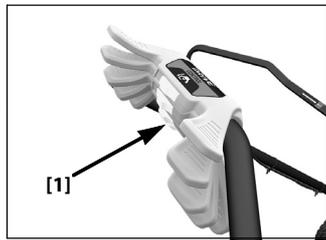
Si el pasto es muy alto o espeso, utilice una mayor superposición y una franja de poda más angosta.

Velocidad de las cuchillas

Las cuchillas deben girar muy rápido para cortar correctamente.

Si la velocidad del motor disminuye, podría significar que el motor está sobrecargado porque las cuchillas intentan cortar demasiado pasto. Pade una franja más angosta, mueva la podadora más lentamente o eleve la altura de corte.

Para evitar la fatiga del pulgar, sostenga el control de Smart Drive como se muestra.



Afilado de las cuchillas

Una cuchilla afilada corta limpiamente. Una cuchilla desafilada desgarrará el pasto, dejando puntas trozadas que se vuelven café. Cuando su cuchilla ya no corte limpiamente, afílela o cámbiela.

Pasto seco

Si el suelo está demasiado seco, se levantará mucho polvo al podar. Además de ser desagradable trabajar en él, demasiado polvo tapaná el filtro de aire del carburador.

Si el polvo es un problema, riegue el césped el día antes de podarlo. Pade cuando el pasto esté seco al tacto, pero la tierra todavía esté húmeda.

Pasto mojado

El pasto mojado es resbaladizo y puede causar que pierda el equilibrio. Además, los restos de pasto mojado obstruirán el alojamiento de las cuchillas y se amontonarán en el césped. Siempre espera a que el pasto mojado se seque antes de podarlo.

Hojas caídas

Cuando está equipada con el recolector de pasto, su podadora puede usarse para recoger hojas caídas para desecharlas. Si usa la podadora para recolectar grandes cantidades de hojas caídas y no para podar, coloque la palanca delantera de ajuste de altura de corte de modo que la parte delantera del alojamiento de las cuchillas esté una o dos posiciones más arriba que la parte trasera.

Si desea acolchar su césped con las hojas caídas, no deje que la capa de hojas sea demasiado profunda antes de comenzar. Para mejores resultados, comience a acolchar mientras el pasto todavía se vea a través de la capa de hojas. En los lugares donde las hojas caídas cubran completamente el pasto, retire las hojas rastrillándolas o instale el recolector de pasto, de modo que su podadora pueda recogerlas para desecharlas.

Alojamiento de las cuchillas obstruido

Antes de limpiar un alojamiento de las cuchillas obstruido, pare el motor y gire la válvula de combustible a la posición OFF. Con el capuchón de la bujía desconectado, incline la podadora de modo que el lado del filtro de aire quede hacia arriba.

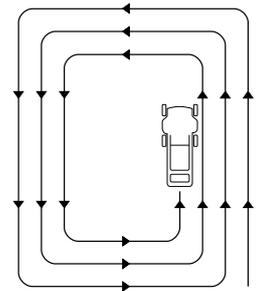
Limpie el alojamiento obstruido con un palo, no con las manos.

Patrones de poda

Su podadora Honda funcionará más eficientemente si utiliza los siguientes patrones de poda tanto como sea posible. El diseño del equipo y del alojamiento de las cuchillas, y la dirección en la que giran las cuchillas, hacen que estos patrones de poda brinden los mejores resultados.

Acolchar

Utilice un patrón de poda en sentido antihorario cuando la palanca del Clip Dirección esté en la posición ACOLCHAR. Si el césped tiene una forma irregular o muchos obstáculos, divídalo en secciones donde pueda utilizar patrones de corte en sentido antihorario.



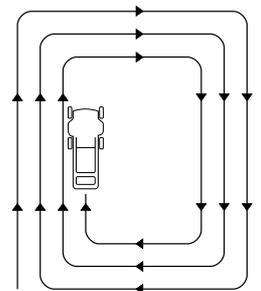
PATRÓN DE ACOLCHADO

Recolectar

Utilice un patrón de poda en sentido horario. Esto le permitirá obtener el mejor desempeño del Clip Dirección y de recolección, dejando la menor cantidad de recortes en el césped.

Poda con descarga trasera

Desmonte el recolector de pasto y cierre el protector de descarga. Mueva la palanca del Clip Dirección a la posición RECOLECTAR y comience a podar en un patrón de poda en sentido horario. Si el césped tiene una forma irregular o muchos obstáculos, divídalo en secciones.



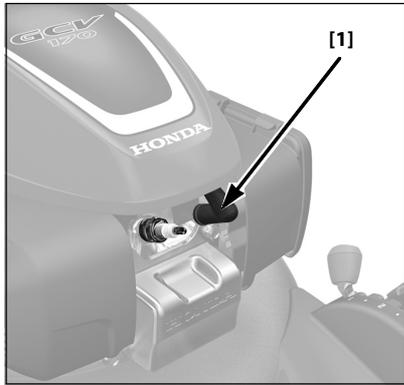
PATRÓN DE RECOLECCIÓN Y DESCARGA TRASERA

MANTENIMIENTO



⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que la podadora arranque accidentalmente, retire el capuchón de la bujía [1] antes de realizar trabajos de mantenimiento.



LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire y asegurar que el desempeño de emisiones del motor siga cumpliendo con las normas.

Para ayudarle a cuidar adecuadamente su podadora, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento, procedimientos de inspección de rutina y procedimientos de mantenimiento simples con herramientas manuales básicas. Otras tareas de servicio que son más difíciles o requieren herramientas especiales son mejor manejadas por profesionales y normalmente las realiza un técnico de Honda u otro mecánico calificado.

El programa de mantenimiento aplica para condiciones de funcionamiento normales. Si opera su podadora en condiciones inusuales, consulte a un distribuidor Honda autorizado para las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso individuales.

Recuerde que su distribuidor de servicio conoce mejor su podadora y está completamente equipado para su mantenimiento y reparación.

Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, use sólo piezas originales Honda nuevas o sus equivalentes para la reparación y cambio.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento inadecuado o no corregir un problema antes de la operación, pueden causar una falla de funcionamiento por la que usted puede sufrir lesiones graves o incluso morir.

Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento de este manual del propietario.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Las siguientes son algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los riesgos concebibles que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

⚠ ADVERTENCIA

No seguir correctamente las instrucciones y precauciones de mantenimiento puede ocasionarle lesiones graves o incluso la muerte.

Siga siempre los procedimientos y precauciones de este manual del propietario.

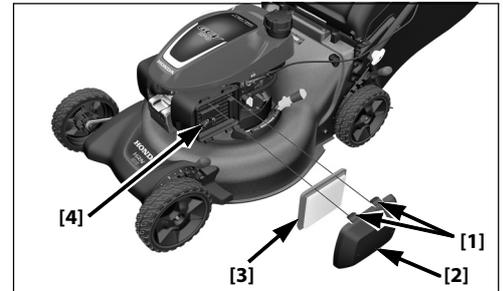
MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Un filtro de aire mantenido adecuadamente ayudará a evitar que entre suciedad a su motor. La suciedad que entra al carburador puede ser introducida a pequeños conductos del carburador y causar un desgaste prematuro del motor. Estos pequeños conductos se pueden bloquear y causar problemas de arranque o funcionamiento. Se recomienda utilizar siempre un filtro de aire original Honda especificado para su motor a fin de asegurar que selle y funcione como está diseñado. Necesitará limpiar el filtro más frecuentemente si utiliza el motor en condiciones de mucho polvo.

AVISO

Operar el motor sin filtro de aire o con un filtro dañado, permitirá la entrada de suciedad al motor, causando un desgaste rápido del motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

1. Presione hacia abajo las lengüetas de la tapa del filtro de aire [1] y luego retire la tapa [2].
2. Retire el filtro [3] de la carcasa del filtro de aire [4].
3. Inspeccione el filtro, cámbielo si está dañado.
4. Limpie el filtro golpeteándolo varias veces sobre una superficie dura para eliminar la suciedad, o aplique aire comprimido (que no supere los 2 bar/29 psi) a través del filtro desde el interior. Nunca intente quitar la suciedad con un cepillo, el cepillado hará que la suciedad penetre en las fibras.
5. Limpie la suciedad del interior de la carcasa y la tapa del filtro de aire con un trapo húmedo. Tenga cuidado de evitar que entre suciedad al ducto de aire que conduce al carburador.
6. Reinstale el filtro y la tapa.



CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR



Drene el aceite mientras el motor esté caliente. El aceite caliente se drena más rápida y completamente.

1. Gire la válvula de combustible a OFF. Esto reducirá la posibilidad de fugas de combustible (página 9).
2. Limpie el área de llenado de aceite y luego retire el tapón de llenado de aceite/bayoneta.
3. Coloque un recipiente adecuado junto a la podadora para recolectar el aceite usado y luego incline la podadora hacia su lado derecho. El aceite usado se drenará a través del orificio de llenado. Deje que el aceite se drene completamente.



Deseché el aceite de motor usado y los recipientes de una manera compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su centro de reciclaje o estación de servicio local para su recuperación. No lo arroje a la basura, ni lo vierta en el suelo o por el desagüe.

4. Llène con el aceite de recomendado (página 7).

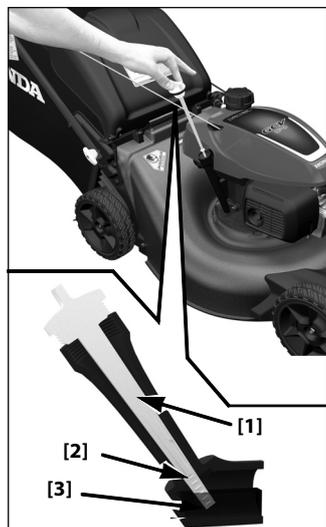
Cantidad de llenado:
0.35~0.40 L

No llene en exceso.
Mida el nivel de aceite como se muestra a continuación.



5. Después de cambiar el aceite del motor y antes de arrancar el motor, revise el nivel de aceite con la podadora en una superficie nivelada:

- a. Retire el tapón de llenado/bayoneta [1].
- b. Limpie la bayoneta.
- c. Inserte y retire la bayoneta sin enroscarla en el orificio de llenado. Compruebe el nivel de aceite mostrado en la bayoneta.
- d. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel bajo [3], agregue aceite hasta alcanzar la marca de límite alto [2] en la bayoneta. No llene en exceso.
Si el motor está demasiado lleno, el exceso de aceite puede transferirse a la carcasa del filtro de aire y al filtro de aire.



AVISO

Hacer funcionar el motor con un nivel de aceite bajo puede causar daños al motor.

- e. Enrosque firmemente el tapón de llenado/bayoneta.

REVISIÓN DE LA BUJÍA

Bujías requeridas:

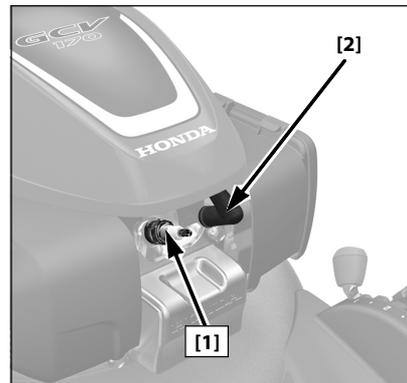
BPR5ES (NGK)

AVISO

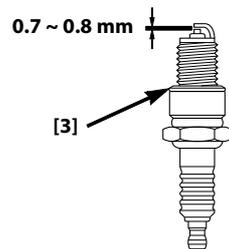
Las bujías incorrectas pueden causar daños al motor.

Para un buen desempeño, la bujía [1] debe tener la separación entre electrodos correcta y estar libre de depósitos.

1. Desconecte el capuchón de la bujía [2] y retire cualquier suciedad alrededor del área de la bujía.
2. Desmonte la bujía con una llave para bujías.



3. Inspeccione la bujía. Cámbiela si los electrodos están desgastados o si el aislador está agrietado o despostillado.
4. Mida la separación entre electrodos de la bujía con un calibrador adecuado. La separación debe ser de entre 0.7 ~ 0.8 mm. Corrija la separación, si es necesario, doblando cuidadosamente el electrodo lateral.
5. Instale la bujía cuidadosamente a mano, para evitar trasroscar las roscas.
6. Después de que la bujía se asiente, apriétela con una llave para bujías a fin de comprimir la arandela.



Si reinstala la bujía usada, apriétela de 1/8 a 1/4 de vuelta más después de que la bujía se asiente.

Si instala una bujía nueva, apriétela 1/2 vuelta más después de que la bujía se asiente para comprimir la arandela [3].

TORQUE: 20 N·m

AVISO

Una bujía floja se puede sobrecalentar y dañar el motor. El sobrecalentamiento de la bujía puede dañar las roscas de la culata.

7. Instale el capuchón de la bujía en la propia bujía.

MANTENIMIENTO DEL PARACHISPAS (EQUIPO OPCIONAL)

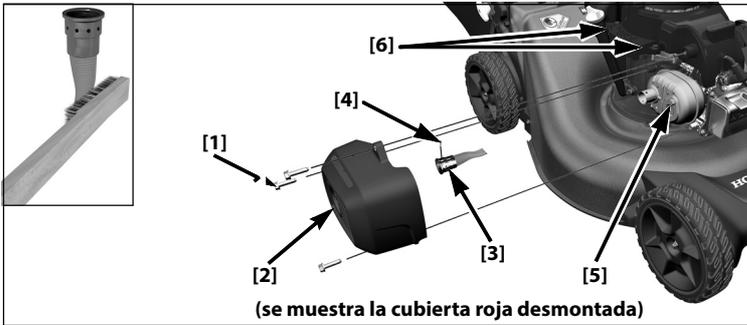


En Europa y otros países donde se aplica la directriz de maquinaria 2006/42/EC, esta limpieza debe ser realizada por su distribuidor de servicio.

El parachispas debe recibir mantenimiento cada 100 horas para mantenerlo funcionando conforme a diseño.

1. Deje que el motor se enfríe.
2. Libere las dos lengüetas de la cubierta superior roja [6] en el lado del silenciador del motor y luego levante ligeramente la cubierta superior roja para exponer el tornillo del protector superior del silenciador.
3. Retire los tres tornillos [1] del protector del silenciador [2] utilizando una llave de tubo de 10 mm.
4. Desmonte el protector del silenciador [2].
5. Retire el tornillo de retención [4].
6. Desmonte el parachispas [3] del silenciador [5].
7. Revise si hay depósitos de carbón en el parachispas y en el orificio de escape. Elimine los depósitos de carbón con un cepillo. Tenga cuidado de no dañar la malla del parachispas.
8. Instale el parachispas en el silenciador.

9. Instale el protector del silenciador en el motor, apriete firmemente los tres tornillos y luego vuelva a colocar la cubierta superior roja.



DESMONTAJE E INSTALACIÓN DE LAS CUCHILLAS



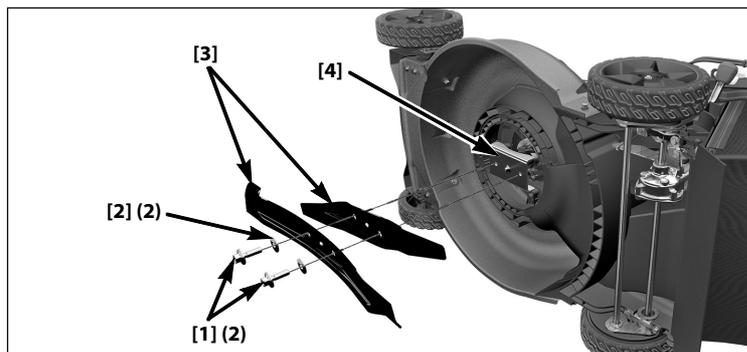
Si desmonta las cuchillas para afilarlas o cambiarlas, necesitará un torquímetro para su instalación. Use guantes gruesos para proteger sus manos.

AFILADO de las cuchillas: para evitar debilitar las cuchillas o causar un desequilibrio o un corte deficiente, las cuchillas deben ser afiladas por personal capacitado de un distribuidor Honda autorizado.

CAMBIO de las cuchillas: Use cuchillas de repuesto originales Honda o unas equivalentes.

Desmontaje

1. Gire la válvula de combustible a OFF y desconecte el capuchón de la bujía.
2. Incline la podadora hacia la derecha de modo que el tapón de combustible quede hacia arriba. Esto ayudará a evitar fugas de combustible, filtraciones de aceite del motor en el filtro de aire y arranque difícil.
3. Retire los tornillos [1] y las arandelas especiales [2] de las cuchillas con una llave de tubo de 14 mm (6 puntas). Use guantes de cuero grueso y sujete las cuchillas [3] con la mano para evitar que giren al retirar los tornillos. Desmonte las cuchillas.
4. Inspeccione si hay daños en el soporte de las cuchillas (VKEH) o el conjunto Roto-Stop (VYEH) [4] y la superficie de montaje de las cuchillas. Si se encuentran daños o las cuchillas han golpeado un objeto duro, cambie las piezas dañadas.



Instalación

1. Limpie la suciedad y el pasto alrededor del área de montaje de las cuchillas.
2. Instale ambas cuchillas [3] utilizando los dos tornillos de las cuchillas [1] y las arandelas especiales [2] como se muestra. Asegúrese de instalar las arandelas especiales con el lado cóncavo hacia la cuchilla y el lado convexo hacia la cabeza del tornillo.

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza esta podadora con una sola cuchilla, la cuchilla podría quedar mal colocada y salir despedida de la podadora, pudiendo causar lesiones graves o incluso la muerte de alguien.

Instale siempre ambas cuchillas como un conjunto.

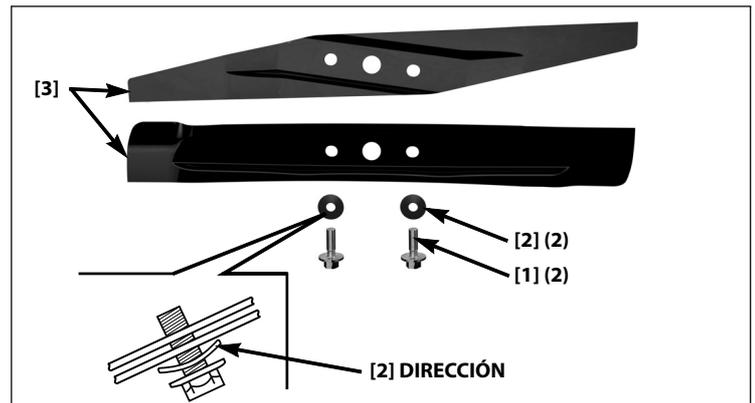
⚠ ADVERTENCIA

Si los tornillos de las cuchillas no están apretados correctamente, las cuchillas se podrían aflojar y salir despedidas de la podadora.

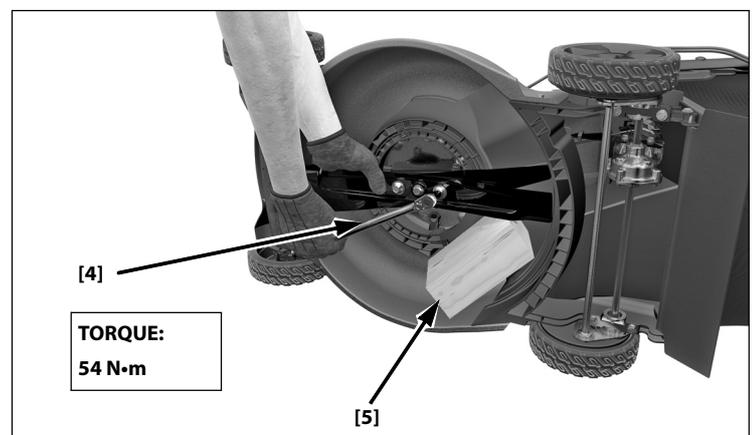
Las cuchillas despedidas de la podadora podrían lesionar gravemente o matar a alguien.

Asegúrese de que los tornillos de las cuchillas estén apretados correctamente.

Los tornillos de las cuchillas y las arandelas están diseñados especialmente para esta aplicación. Cuando cambie los tornillos y las arandelas, utilice únicamente piezas de repuesto originales Honda.



3. Apriete los tornillos de las cuchillas con un torquímetro [4]. Utilice un bloque de madera [5] para evitar que las cuchillas giren.



Torque de los tornillos de las cuchillas: 54 N·m

Si no tiene un torquímetro, solicite a un distribuidor Honda autorizado que apriete los tornillos de las cuchillas antes de utilizar la podadora. Si los tornillos de las cuchillas se aprietan demasiado, se podrían romper. Si los tornillos de las cuchillas no se aprietan lo suficiente, se podrían aflojar o soltar. En cualquier caso, es posible que las cuchillas salgan volando mientras está utilizando la podadora.

Inspección de los tornillos de montaje de las cuchillas

Inspeccione si hay cualquier señal de daño o aflojamiento en los tornillos de las cuchillas. Si están dañados, se deben cambiar.

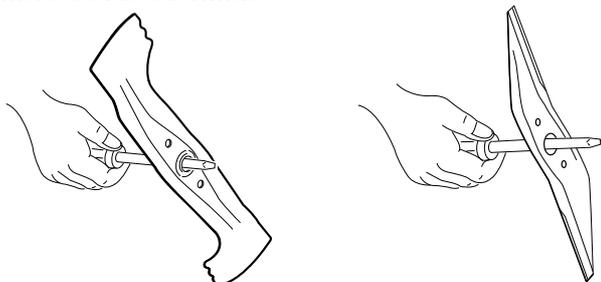
Si parecen estar flojos, se debe utilizar un torquímetro para apretar con precisión los tornillos de las cuchillas al torque requerido. Si no tiene un torquímetro, lleve su podadora a un distribuidor autorizado para que le cambian o aprieten los tornillos.

Utilice únicamente tornillos de las cuchillas y arandelas especiales originales Honda, ya que están diseñados específicamente para este propósito. Las referencias de piezas de repuesto están en la página 17.

Inspeccione si hay aflojamiento o daños en las arandelas y las cabezas de los tornillos.



Cambio de las cuchillas



PRECAUCIÓN:

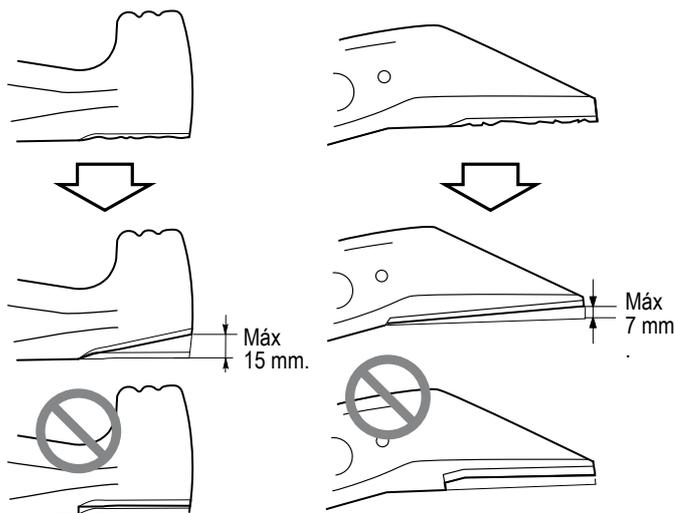
- El equilibrio de las cuchillas es fundamental para el correcto desempeño de la podadora. Cambie cualquier cuchilla que esté dañada o desequilibrada.
- Utilice solamente cuchillas de repuesto Honda originales.

Afilado de las cuchillas

PRECAUCIÓN:

- Para evitar debilitar las cuchillas, causando que se desequilibren o generen una mala calidad de corte, las cuchillas deben ser afiladas por personal competente de su distribuidor de servicio.

- Afile los bordes cortantes de las cuchillas con una lima. Lime sólo el lado superior. Mantenga el bisel original para un borde de corte fino. Lime ambos extremos uniformemente para mantener el equilibrio de las cuchillas.
- Después de afilar, pruebe el equilibrio de las cuchillas con un desarmador como se muestra arriba. Si alguno de los lados se inclina ligeramente por debajo de la horizontal, lime ese lado. Cambie las cuchillas si se inclinan excesivamente.



LIMPIEZA Y CAMBIO DEL RECOLECTOR DE PASTO

Limpieza

Lave el recolector de pasto con una manguera de jardín y déjelo secar completamente antes de usarlo; un recolector de pasto mojado se obstruirá rápidamente.

Reemplazo

Cambie un recolector de pasto desgastado o dañado por una pieza de repuesto Honda o su equivalente.



COMPROBACIÓN DE FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE LAS CUCHILLAS

Sólo tipo VKEH:

Arranque el motor al aire libre. Suelte la palanca de control de las cuchillas, el motor debería pararse rápidamente. Si el motor no se para rápidamente, lleve la podadora a reparar a un distribuidor de servicio Honda autorizado.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realizar en cada mes/año o intervalo de horas de funcionamiento indicado, lo que ocurra primero.

Elemento	Acción	Frecuencia					
		Antes de cada uso	Primer mes o 5 horas	Primeras 25 horas	Cada 6 meses o 50 horas	Cada año o 100 horas	Cada 2 años o 150 horas de funcionamiento
Aceite del motor	Revisar	o					
	Reemplazar		o		o ¹	o ¹	o ¹
Filtro de aire	Revisar	o					
	Limpiar			o ¹	o ¹	o ¹	
Bujía	Reemplazar						o
	Revisar/Ajustar					o	
Parachispas ³ (si está equipado)	Limpiar					o	o
Tanque de combustible ²	Limpiar					o	o
Holgura de válvulas ²	Ajustar					o	o
Tuberías de combustible ²	Revisar (reemplazar si es necesario)	Cada 2 años					
Recolector de pasto	Revisar	o					
Cuchillas	Revisar	o					
Funcionamiento del control de las cuchillas	Revisar	o				o	o
Protector trasero	Revisar	o					
Tornillos de las cuchillas	Revisar	o					
Cable de Smart Drive ²	Ajustar			o	o	o	o
Cable de Roto-Stop (VYEH) ²	Ajustar			o		o	o
Cable del acelerador (VYEH) ²	Ajustar			o		o	o
Piñones ²	Engrasar					o	o
Baleros del eje de transmisión ²	Revisar						o

- Dé servicio más frecuentemente cuando se use en áreas de mucho polvo.
- Estos elementos deben recibir servicio en un distribuidor Honda autorizado, a menos de que usted tenga las herramientas adecuadas y sea competente mecánicamente. Consulte el manual de taller Honda para los procedimientos de servicio.
- En Europa y otros países donde se aplica la directriz de maquinaria 2006/42/EC, esta limpieza debe ser realizada por su distribuidor de servicio.

El incumplimiento de este programa de mantenimiento puede provocar fallas no cubiertas por la garantía o una reducción en el desempeño y el incumplimiento de las normas sobre emisiones.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA

Causa posible	Corrección
Válvula de combustible en OFF	Gire la válvula de combustible a ON (página 9).
Sin combustible	Reabastezca combustible (página 7).
Acelerador en posición incorrecta (sólo VYEH)	Mueva la palanca del acelerador a la posición RÁPIDA (página 10).
Combustible en mal estado; la podadora se almacenó sin tratar la gasolina o se reabasteció con gasolina en mal estado	Reabastezca con gasolina nueva (página 5).
Bujía defectuosa, sucia o con separación incorrecta	Cambie la bujía (página 12).
Bujía mojada con combustible (motor ahogado)	Seque y reinstale la bujía.
Filtro de combustible obstruido, falla en el carburador, falla en el encendido, válvulas trabadas, etc.	Lleve la podadora a un distribuidor de servicio Honda autorizado.

PÉRDIDA DE POTENCIA

Causa posible	Corrección
Pasto demasiado alto para cortar	Aumente la altura de corte (página 7), pode una franja más angosta, utilice una velocidad de avance más lenta o pode más frecuentemente.
El acelerador no está colocado en RÁPIDA (sólo VYEH)	Mueva la palanca del acelerador a RÁPIDA (página 10).
El alojamiento de las cuchillas está obstruido	Limpie el alojamiento de las cuchillas (página 10).
El filtro de aire está obstruido	Limpie o cambie el filtro de aire
Combustible en mal estado; la podadora se almacenó sin tratar la gasolina o se reabasteció con gasolina en mal estado	Reabastezca con gasolina nueva (página 12).
Filtro de combustible obstruido, falla en el carburador, falla en el encendido, válvulas trabadas, etc.	Lleve la podadora a un distribuidor de servicio Honda autorizado.

VIBRACIÓN

Causa posible	Corrección
Pasto y residuos metidos debajo del alojamiento de las cuchillas	Limpie el alojamiento de las cuchillas (página 10).
Cuchillas flojas, dobladas, dañadas o desequilibradas debido a un afilado inadecuado	Apriete los tornillos flojos de las cuchillas (página 13). Si se encuentran cuchillas dobladas o dañadas, lleve la podadora a un distribuidor de servicio Honda autorizado para su inspección.
Daño mecánico, como un cigüeñal doblado	Lleve la podadora a un distribuidor de servicio Honda autorizado.

PROBLEMAS DE PODADO Y RECOLECCIÓN

Causa posible	Corrección
La podadora se mueve demasiado rápido para las condiciones del césped	Aplique menos presión al control de Smart Drive o empuje más lentamente.
Las palancas de ajuste de altura de corte están en diferentes posiciones	Coloque ambas palancas en la misma posición de altura de corte (página 7).
El recolector de pasto está demasiado lleno u obstruido	Vacíe el recolector de pasto. Lave el recolector de pasto si está obstruido con suciedad (página 14).
El alojamiento de las cuchillas está obstruido	Limpie el alojamiento de las cuchillas (página 10).
Las cuchillas están desafiladas, desgastadas o dañadas	Afile o cambie las cuchillas si es necesario (página 13).

ALMACENAMIENTO

El almacenamiento adecuado es esencial para mantener su podadora libre de problemas y con buen aspecto. Los siguientes pasos ayudarán a proteger la podadora contra el óxido y la corrosión, y harán que el motor arranque más fácilmente cuando vuelva a utilizar la podadora.



LIMPIEZA

Motor

Limpie el motor a mano, utilizando un trapo y un cepillo.

AVISO

El uso de una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión puede hacer que entre agua al filtro de aire. El agua en el filtro de aire empapará el filtro de papel y puede entrar al carburador o al cilindro del motor, causando daños. El agua que entra en contacto con un motor caliente puede causar daños. Si el motor ha estado encendido, déjelo enfriar durante al menos media hora antes de limpiarlo.

Alojamiento de las cuchillas

Para asegurar una vida útil más prolongada y un funcionamiento más eficiente, la parte inferior de la podadora debe mantenerse limpia y libre de restos de pasto, limpiándola con un cepillo y una rasqueta. Después del uso la podadora se debe limpiar a fondo antes de almacenarla.

Antes de limpiar la parte inferior del alojamiento de las cuchillas, deje que el motor se enfríe y asegúrese de que la válvula de combustible esté en la posición OFF. Desconecte el capuchón de la bujía. Apoye la podadora sobre su lado derecho de modo que el tapón de llenado de combustible quede hacia arriba. Esto ayudará a evitar fugas de combustible y arranque difícil debido al carburador ahogado. Use guantes gruesos para proteger sus manos de las cuchillas.

Recolector de pasto

Desmunte el recolector de la podadora y lávelo con una manguera de jardín o un equipo de lavado a presión. Deje que el recolector se seque completamente antes de almacenarlo.

Ya que la podadora esté limpia y seca, retoque la pintura dañada y cubra otras áreas que puedan oxidarse con una capa ligera de aceite.

COMBUSTIBLE

AVISO

Dependiendo de la región en la que utilice su equipo, las fórmulas de combustible pueden deteriorarse y oxidarse rápidamente. El deterioro y la oxidación del combustible pueden ocurrir en tan sólo 30 días y pueden causar daños al carburador o al sistema de combustible. Consulte con su distribuidor de servicio para las recomendaciones locales sobre el almacenamiento.

La gasolina se oxidará y deteriorará durante el almacenamiento. La gasolina vieja causará arranque difícil y dejará depósitos de goma que pueden obstruir los pequeños conductos del sistema de combustible. Si la gasolina de su podadora se deteriora durante el almacenamiento, es posible que deba realizar el mantenimiento o el cambio del carburador y otros componentes del sistema de combustible.

El tiempo que la gasolina puede permanecer en el tanque de combustible y el carburador sin causar problemas funcionales variará dependiendo de factores como la mezcla de gasolina, las temperaturas de almacenamiento y si el tanque de combustible está parcial o completamente lleno. El aire en un tanque de combustible parcialmente lleno fomenta el deterioro del combustible. Las temperaturas de almacenamiento muy cálidas aceleran el deterioro del combustible. Los problemas de deterioro del combustible pueden ocurrir en unos pocos meses, o incluso menos si la gasolina no era nueva cuando llenó el tanque de combustible.

Si guarda un recipiente de gasolina para reabastecer, asegúrese de que contenga sólo gasolina nueva.

Si tardará más de 3 meses en utilizar el combustible de su recipiente de almacenamiento, le sugerimos que agregue un estabilizador de combustible cuando llene el recipiente de combustible.

Almacenamiento a corto plazo (30 a 90 días)

Si su podadora no se utilizará durante 30 a 90 días, le recomendamos lo siguiente para evitar problemas relacionados con el combustible:

1. Agregue el estabilizador de combustible siguiendo las instrucciones del fabricante.
Cuando agregue un estabilizador de combustible, llene el tanque de combustible con gasolina nueva. Si sólo se llena parcialmente, el aire en el tanque fomentará el deterioro del combustible durante el almacenamiento.
Nota:
 - Todos los estabilizadores tienen una vida útil y su rendimiento se deteriorará con el tiempo.
 - Los estabilizadores de combustible no reconstituirán el combustible viejo.
2. Después de agregar un estabilizador de combustible, encienda el motor al aire libre durante 10 minutos para asegurarse de que la gasolina tratada haya reemplazado a la gasolina no tratada en el carburador.
3. Pare el motor y gire la válvula de combustible a la posición OFF.
4. Arranque el motor y déjelo funcionando hasta que se pare por falta de combustible en la taza de combustible del carburador. El tiempo de funcionamiento debe ser inferior a 3 minutos.

Almacenamiento a largo plazo o estacional (superior a 90 días)

Arranque el motor y déjelo funcionando el tiempo suficiente para vaciar toda la gasolina del sistema de combustible (incluyendo el tanque de combustible). No permita que el combustible permanezca en el motor durante más de 90 días de inactividad.

La GARANTÍA no cubre daños al sistema de combustible ni problemas de desempeño del motor que resulten de una preparación negligente para el almacenamiento.

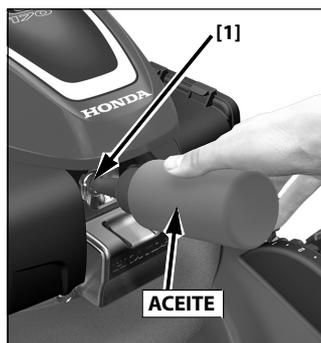
ACEITE DEL MOTOR

Cambie el aceite del motor (página 12).

CILINDRO DEL MOTOR

Si la podadora se va a almacenar durante más de 3 meses, desmonte la bujía (página 12). Vierta 5 ~ 10 cc de aceite de motor limpio en el cilindro [1]. Jale la empuñadura de arranque varias veces para distribuir el aceite en el cilindro. Reinstale la bujía.

Jale lentamente la empuñadura de arranque hasta sentir resistencia, luego regrese la empuñadura de arranque suavemente. Esto cerrará las válvulas para que la humedad no pueda entrar al cilindro del motor.



PUESTA EN ALMACENAMIENTO

Ya que su podadora se almacenará con gasolina en el tanque de combustible y el carburador, es importante reducir el riesgo de ignición por vapor de gasolina. Seleccione un área de almacenamiento bien ventilada, lejos de cualquier aparato que funcione con flama, como un horno, calentador de agua o secadora de ropa. Evite también cualquier área con un motor eléctrico que produzca chispas o donde se utilicen herramientas eléctricas.

Si es posible, evite áreas de almacenamiento con mucha humedad, ya que eso fomenta el óxido y la corrosión.

Coloque la podadora con sus ruedas sobre una superficie nivelada. La inclinación puede causar fugas de combustible o aceite. El manubrio se puede plegar para un almacenamiento compacto, como se muestra a continuación.

Con el motor y el sistema de escape fríos, cubra la podadora para evitar que entre polvo. Un motor y un sistema de escape calientes pueden encender o derretir algunos materiales. No utilice láminas de plástico como cubiertas antipolvo. Una cubierta no porosa atraparà la humedad alrededor de la podadora, fomentando el óxido y la corrosión.

RETIRO DEL ALMACENAMIENTO

Revise su podadora como se describe en PREPARACIÓN Y REVISIONES ANTES DEL USO (página 4).

Si el cilindro se cubrió con aceite durante la preparación para el almacenamiento, el motor humeará brevemente al arrancar. Esto es normal.

TRANSPORTACIÓN

ANTES DE CARGAR



Si el motor ha estado encendido, déjelo enfriar durante al menos 15 minutos antes de cargar la podadora al vehículo de transporte. Un motor y un sistema de escape calientes pueden provocar quemaduras y encender algunos materiales.

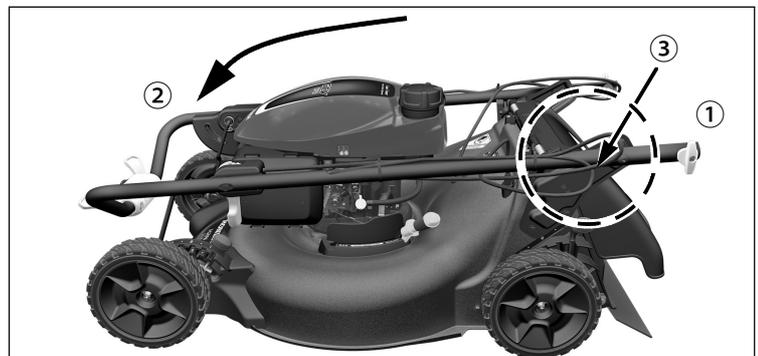
Gire la válvula de combustible a la posición OFF (página 9). Esto evitará que el carburador se ahogue y reducirá la posibilidad de fugas de combustible.

PLEGADO DEL MANUBRIO

1. Desmonte el recolector de pasto. Puede colocarlo sobre el motor, con la abertura del recolector hacia el frente.
2. Apoye y sostenga el manubrio.
3. Desbloquee las perillas de ajuste del manubrio ① y pliegue el manubrio hacia adelante ② hasta la posición de almacenamiento.

AVISO

No permita que los cables de control ③ queden atrapados, pellizcados o torcidos mientras pliega el manubrio hacia abajo hasta la posición de almacenamiento. Los cables o el sistema de control del motor se pueden dañar y causar que la podadora no funcione correctamente.



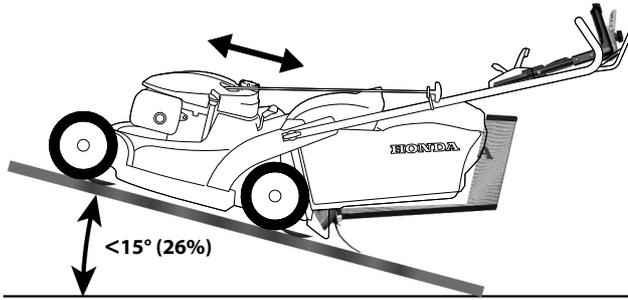
CARGA Y DESCARGA

Coloque la podadora de modo que las cuatro ruedas queden sobre la plataforma del vehículo de transporte. Amarre la podadora con cuerdas o correas y bloquee las ruedas. Mantenga las cuerdas o correas de amarre alejadas de los controles, las palancas de ajuste, los cables y el carburador.

AVISO

Para evitar perder el control o dañar la podadora, no utilice el sistema de transmisión al subir o bajar una rampa de carga.

1. Gire la válvula de combustible a la posición OFF.
2. Utilice una rampa de carga adecuada. Ajuste la rampa de carga de modo que quede inclinada en un ángulo de menos de 15° (26%). Si no hay una rampa de carga disponible, dos personas deben levantar la podadora para subirla o bajarla del vehículo de transporte, manteniendo la podadora nivelada.



INFORMACIÓN ÚTIL

ENCUENTRE UN DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

Por favor, consulte la página <https://www.honda.mx/mapa-distribuidores?seccion=productos-de-fuerza>

PIEZAS ACTUALES, ACCESORIOS OPCIONALES Y CONSUMIBLES

Para comprar una de las piezas originales enumeradas a continuación, o cualquier otra pieza, póngase en contacto con un distribuidor Honda autorizado.

Elemento	Referencia de pieza	Notas
Filtro de aire	17211-Z8B-901	Papel
Bujía	98079-55846	BPR5ES (NGK)
Cuchillas: Inferior Superior	72511-VR8-E00 72531-VR8-E00	Utilice siempre las cuchillas superior e inferior como un conjunto.
Tornillo de las cuchillas (2)	90105-960-710 (VYEH) 90105-VA3-J01 (VKEH)	Se requieren 2, 10 x 20 mm Se requieren 2, 10 x 25 mm
Arandela del tornillo (2)	90502-VG3-000	Se requieren 2
Ruedas/neumáticos	44710-VR8-N00	Delanteras
	42710-VR8-N00	Traseras

ADVERTENCIA

Por su seguridad, queda estrictamente prohibido instalar cualquier otro accesorio que no sean los enumerados arriba y especialmente diseñados para el modelo y tipo de su podadora.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	HRN536C2	
TIPO	VKEH	VYEH
CÓDIGO DE DESCRIPCIÓN	MCSF	
FUNCIÓN	Poda de pasto	

EN GENERAL

Dimensiones Largo x Ancho x Alto	1 550 x 575 x 1 035 mm	
Peso en seco	36.4 kg	40.4 kg
Ancho de corte	530 mm	
Ajustes de altura de corte	29 mm, 41 mm, 53 mm, 66 mm, 78 mm, 90 mm, 102 mm	
Capacidad del recolector de pasto	70 l	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (según EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)	84.9 dB(A)	85.2 dB(A)
Incertidumbre	1 dB(A)	
Nivel de potencia acústica medido (de acuerdo con las directrices 2000/14/EC, 2005/88/EC)	95.26 dB(A)	95.75 dB(A)
Incertidumbre	0.73 dB(A)	0.93 dB(A)
Nivel de potencia acústica garantizado (de acuerdo con las directrices 2000/14/EC, 2005/88/EC)	98 dB(A)	
Prueba de vibración (de acuerdo con EN ISO5395-2:2013 + A1:2016 + A2:2017)*	4.77 m/s ²	7.09 m/s
Incertidumbre (EN12096)	1.61 m/s ²	1.58 m/s ²

MOTOR

Modelo	GCV170H
Tipo	4 tiempos, monocilindro, eje vertical
Desplazamiento	166 cc
Diámetro y carrera	60 x 59 mm
Enfriamiento	Aire forzado
Lubricación	Salpicadura y pulverización
Relación de compresión	8.0:1
Velocidad máxima de funcionamiento del motor	2 950 ⁺⁰ ₋₁₀₀ min ⁻¹
Velocidad de ralentí	1 700 ± 150 min ⁻¹
Potencia neta **	3.6 kW
Potencia nominal	3.2 kW
Sistema de encendido	Magneto transistorizado
Bujía	NGK: BPR5ES
Separación entre electrodos de la bujía	0.7 ~ 0.8 mm
Filtro de aire	Tipo de elemento seco
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo E10
Capacidad del tanque de combustible	0.91 l
Aceite recomendado	SAE 5W-30, 10W-30, API SJ o posterior
Capacidad de aceite del motor	0.40 l *** Cantidad de relleno: 0.35 ~ 0.40 l
Emisiones de dióxido de carbono (CO2) ****	Consulte los valores de CO2 del motor Honda en www.honda-engines-eu.com/co2

TRANSMISIÓN

Tipo	Smart Drive de velocidad variable
Motor a transmisión	Correa trapezoidal
Embrague principal	Tipo de correa deslizante
Velocidad de la podadora	0 ~ 1.7 m/s
Líquido recomendado	SAE 10W-30, API SN o posterior

* Valores para una máquina equipada con un recolector de pasto, en posición de recolección de pasto.

** La potencia nominal del motor indicada en este documento es la potencia neta de salida probada en un motor de producción para el modelo de motor GCV170H y medida de acuerdo con SAE J1349 a 3 600 min⁻¹ (potencia neta). Los motores de producción en serie pueden variar de este valor. La potencia real de salida del motor instalado en la máquina final variará dependiendo de varios factores, entre ellos la velocidad de funcionamiento del motor en aplicación, las condiciones ambientales, el mantenimiento y otras variables.

*** La cantidad real variará debido al aceite residual en el motor. Utilice siempre la bayoneta para confirmar el nivel real (consulte la página 7).

**** Esta medición de CO₂ es el resultado de pruebas realizadas durante un ciclo de prueba fijo en condiciones de laboratorio de un motor (principal) representativo del tipo de motor (familia de motores) y no implica ni expresa ninguna garantía del desempeño de un motor en particular..

Información para localizar distribuidor

Para localizar un distribuidor de Servicio Honda autorizado en cualquier parte de México, apóyese con la póliza de garantía que viene con el producto, la cual contiene un directorio de la red de distribuidores Honda www.honda.mx

Cómo comunicarse con Honda

El personal de los distribuidores de Productos de Fuerza Honda son profesionales capacitados. Deben poder responder cualquier pregunta que usted pudiera tener. Si encuentra algún problema que su concesionario no resuelva a su entera satisfacción, por favor discútalos con la gerencia del distribuidor.

El gerente de servicio o el gerente general le pueden ayudar. Casi todos los problemas se resuelven de este modo. Si está inconforme con la decisión tomada por la gerencia del distribuidor, comuníquese con la Oficina de Servicio al cliente de Productos de Fuerza Honda:

Honda de México, S.A. de C.V.
División de Productos de Fuerza
Carretera a El Castillo N^o 7250
El Salto, Jalisco C.P. 45680

O llame al teléfono: 800-3688-500 L-V, De 9:00 a. m. a 5:00 p. m.
Cuando escriba o llame, por favor proporciónenos esta información:

- Modelo y números de serie (página 1)
- Nombre del distribuidor que le vendió la podadora
- Nombre y dirección del distribuidor que da servicio a su podadora
- Fecha de compra
- Su nombre, dirección y número de teléfono
- Una descripción detallada del problema

HONDA